

Anlage 10.1.2.1: Grafische Darstellung des Betriebsprogrammes 2010 auf der Dresdener Bahn einschließlich der abzweigenden Strecken blau - Prognosehorizont 2015

Richtung
Zentraler Bereich;
Lehrter Bahnhof;
Papestraße

Übersicht über die Verkehrsströme auf der Dresdener Bahn

—	Intercity-Züge	(32), (36), usw. in Klammern
—	Interregio-Züge	angegebene Zahlen:
—	D-Züge	Zugzahlen pro Tag je Zugattung
—	Regional-Expres-Züge	
—	Stadt-Expres-Züge	
—	Güterzüge	
—	S-Bahn	
—	Flughafen-Shuttle	

Tempelhofer Kurve

Güterzüge	(30)	16
-----------	------	----

S- und Güterbahnhof
Marienfelde

Abschnitt Tempelhofer Kurve bis Marienfelde

Intercity	IC/ICE	(32)	32	Flughafenshuttle	(120)	144
Interregio	IC	(36)	36	S-Bahn	(366)	366
D-Züge		(10)	0	Güterzüge	(30)	16
Regionalexpreß	RE	(48)	40			
Stadt-Expres		(48)	0			

S-Bahnhof Lichtenrade

Abschnitt Marienfelde bis Lichtenrade

Intercity	IC/ICE	(32)	32	Flughafenshuttle	(120)	144
Interregio	IC	(36)	36	S-Bahn	(366)	366
D-Züge		(10)	0	Güterzüge	(20)	16
Regionalexpreß	RE	(48)	40			
Stadt-Expres		(48)	0			

S-Bahnhof Mahlow

Abschnitt Lichtenrade bis Mahlow

Intercity	IC/ICE	(32)	32	Flughafenshuttle	(120)	144
Interregio	IC	(36)	36	S-Bahn	(162)	162
D-Züge		(10)	0	Güterzüge	(20)	16
Regionalexpreß	RE	(48)	40			
Stadt-Expres		(48)	0			

Abschnitt Potsdamer Kurve
Güterzüge (29) 76

Abschnitt Mahlow bis Abzweig Nord-Ost-Kurve

Intercity	IC/ICE	(32)	32	Flughafenshuttle	(120)	144
Interregio	IC	(36)	36	S-Bahn	(126)	126
D-Züge		(10)	0	Güterzüge	(20)	16
Regionalexpreß	RE	(48)	40			
Stadt-Expres		(48)	0			

Flughafen Schönefeld

S- und Regionalbahnhof
Blankenfelde

Abschnitt Schönefelder Kurve

Regional-Expres	RB	(24)	40
Stadt-Expres		(22)	0
Güterzüge		(24)	19

Abschnitt Nord-Ost-Kurve

Interregio	IC	(20)	18
D-Züge		(2)	0
Regional-Expres		(24)	0
Stadt-Expres		(24)	0
Flughafenshuttle		(120)	144

Richtung
Dresden

Abschnitt Einmündung Kurven (nördlich Blankenfelde) bis km 20,262

Intercity	IC/ICE	(32)	32	S-Bahn	(126)	126
Interregio	IC	(16)	18	(endet im Bahnhof Blankenfelde)		
D-Züge		(8)	0	Güterzüge	(73)	111
Regionalexpreß		(48)	40			
Stadt-Expres	RB	(46)	40			

ANLAGE 10.1.2.2

Emissionen des Schienenverkehrs nach Schall 03

Tabelle 1: S-Bahn-Gleise; Strecke 6035 beide Richtungen

von km 6,0+62 (Beginn PFA I) bis km 12,3+00 (Ende PFA I)

Zugart	Maximal Geschw.	Zuglänge	Scheibenbremsenanteil	Fahrzeugart D_{Fz}	Anzahl der Zugbewegungen	
	[km/h]				[m]	[%]
S-Bahn	100	147	100	0	309	57

Tabelle 2: Fernbahngleise; Strecke 6135 beide Richtungen

von km 6,0+62 bis km 6,3+66 (Einbindung Tempelhofer Kurve)

Zugart	Maximal Geschw.	Zuglänge	Scheibenbremsenanteil	Fahrzeugart D_{Fz}	Anzahl der Zugbewegungen	
	[km/h]				[m]	[%]
IC / ICE	160	370	100	0	30	2
IC	160	370	100	0	36	0
RE	160	205	90	0	34	6
Shuttle	160	205	90	0	120	24

Die Länge der Lok beträgt 20 m und ist in der Zuglänge enthalten. Bei RE, Shuttle und Güterzug sind Loks immer klotzgebremst.

Die Verteilung der Zugbewegungen bei IC/ICE ist nicht bekannt; der Korrekturfaktor von -3 dB(A) für ICE wird nicht in Ansatz gebracht.

Tabelle 3: Fernbahngleise; Strecke 6135 beide Richtungen

von km 6,3+66 bis km 12,3+00 (Ende PFA I)

Zugart	Maximal Geschw.	Zuglänge	Scheibenbremsenanteil	Fahrzeugart D_{Fz}	Anzahl der Zugbewegungen	
	[km/h]				[m]	[%]
IC / ICE	160	370	100	0	30	2
IC	160	370	100	0	36	0
RE	160	205	90	0	34	6
Shuttle	160	205	90	0	120	24
Güterzug	100	500	0	0	11	5

Die Länge der Lok beträgt 20 m und ist in der Zuglänge enthalten. Bei RE, Shuttle und Güterzug sind Loks immer klotzgebremst.

Die Verteilung der Zugbewegungen bei IC/ICE ist nicht bekannt; der Korrekturfaktor von -3 dB(A) für ICE wird nicht in Ansatz gebracht.

Tabelle 4: Tempelhofer Kurve, Strecke 6174

von km 6,0+62 (Beginn PFA I) bis km 6,3+66

Zugart	Maximal Geschw.	Zuglänge	Scheibenbremsenanteil	Fahrzeugart D_{Fz}	Anzahl der Zugbewegungen	
	[km/h]				[m]	[%]
Güterzug	60	500	0	0	11	5

Die Länge der Lok beträgt 20 m und ist in der Zuglänge enthalten. Bei RE, Shuttle und Güterzug sind Loks immer klotzgebremst.

Tabelle 5: S-Bahn Gleis 1

Strecke / Abschnitt :		Dresdner Bahn Strecken km 6,0+62 bis 12,3+00						
Gleis Nr. :		6035						
Richtung :		S-Bahn Verkehr – Richtung Blankenfelde Gleis 1						
Belastungsfall		Prognosezeithorizont 2015						
Zuggattung	Anzahl		Scheiben brems anteil %	Gesch windig keit km/h	Zuglänge	Korr. Zugart	Teilpegel	
	Tag	Nacht					Tag	Nacht
S-Bahn Berlin	155	28	100	100	147	0,0	62,5	58,1
Emissionspegel Tag 62,5 dB				Emissionspegel Nacht 58,1 dB				
Bemerkungen :		Emissionen ohne Korr. durch Fahrbahnart						

Tabelle 6: S-Bahn Gleis 2

Strecke / Abschnitt :		Dresdner Bahn Strecken km 6,0+62 bis 12,3+00						
Gleis Nr. :		6035						
Richtung :		S-Bahn Verkehr – Richtungen Papestraße Gleis 2						
Belastungsfall		Prognosezeithorizont 2015						
Zuggattung	Anzahl		Scheiben brems anteil %	Gesch windig keit km/h	Zuglänge	Korr. Zugart	Teilpegel	
	Tag	Nacht					Tag	Nacht
S-Bahn Berlin	154	29	100	100	147	0,0	62,5	58,3
Emissionspegel Tag 62,5 dB				Emissionspegel Nacht 58,3 dB				
Bemerkungen :		Emissionen ohne Korr. durch Fahrbahnart						

Tabelle 7: Dresdner Bahn Gleis 101

Strecke / Abschnitt :		Dresdner Bahn Strecken km 6,0+62 bis 6,3+66						
Gleis Nr. :		6135						
Richtung :		Fernbahn – Richtung Dresden						
Belastungsfall		Prognosezeithorizont 2015						
Zuggattung	Anzahl		Scheiben brems anteil %	Gesch windig keit v _{max} = km/h	Zuglänge	Korr. Zugart	Teilpegel	
	Tag	Nacht					Tag	Nacht
ICE/IC	15	1	100	160	370	-3,0	58,0	49,3
IC	18	0	100	160	370	0,0	61,3	-
RE	17	3	90	160	205	0,0	59,9	55,4
SHUTTLE	60	12	90	120	205	0,0	65,4	61,4
Emissionspegel Tag 68,1 dB				Emissionspegel Nacht 62,6 dB				
Bemerkungen :		Emissionen ohne Korr. durch Fahrbahnart						

Tabelle 8: Dresdner Bahn Gleis 102

Strecke / Abschnitt :		Dresdner Bahn Strecken km 6,0+62 bis 6,3+66						
Gleis Nr. :		6135						
Richtung :		Fernbahn – Richtungen Berlin						
Belastungsfall		Prognosezeithorizont 2015						
Zuggattung	Anzahl		Scheiben brems anteil	Gesch windig keit $v_{max} = \text{km/h}$	Zuglänge	Korr. Zugart	Teilpegel	
	Tag	Nacht					%	Tag
ICE/IC	15	1	100	160	370	-3,0	58,0	49,3
IC	18	0	100	160	370	0,0	61,3	-
RE	17	3	90	160	205	0,0	59,9	55,4
SHUTTLE	60	12	90	120	205	0,0	65,4	61,4
Emissionspegel Tag 68,1 dB				Emissionspegel Nacht 62,6 dB				
Bemerkungen :		Emissionen ohne Korr. durch Fahrbahnart						

Tabelle 9: Dresdner Bahn Gleis 101

Strecke / Abschnitt :		Dresdner Bahn Strecken km 6,3+66 bis 12,3+00						
Gleis Nr. :		6135						
Richtung :		Fernbahn – Richtung Dresden						
Belastungsfall		Prognosezeithorizont 2015						
Zuggattung	Anzahl		Scheiben brems anteil	Gesch windig keit $v_{max} = \text{km/h}$	Zuglänge	Korr. Zugart	Teilpegel	
	Tag	Nacht					%	Tag
ICE/IC	15	1	100	160	370	-3,0	58,0	49,3
IC	18	0	100	160	370	0,0	61,3	-
RE	17	3	90	160	205	0,0	59,9	55,4
SHUTTLE	60	12	90	120	205	0,0	65,4	61,4
Gz	6	2	0	100	500	0,0	60,7	59,0
Emissionspegel Tag 68,8 dB				Emissionspegel Nacht 64,2 dB				
Bemerkungen :		Emissionen ohne Korr. durch Fahrbahnart						

Tabelle 10: Dresdner Bahn Gleis 102

Strecke / Abschnitt :		Dresdner Bahn Strecken km 6,0+62 bis 12,3+00						
Gleis Nr. :		6135						
Richtung :		Fernbahn – Richtungen Berlin						
Belastungsfall		Prognosezeithorizont 2015						
Zuggattung	Anzahl		Scheiben brems anteil	Gesch windig keit $v_{max} = \text{km/h}$	Zuglänge	Korr. Zugart	Teilpegel	
	Tag	Nacht					%	Tag
ICE/IC	15	1	100	160	370	-3,0	58,0	49,3
IC	18	0	100	160	370	0,0	61,3	-
RE	17	3	90	160	205	0,0	59,9	55,4
SHUTTLE	60	12	90	120	205	0,0	65,4	61,4
Gz	5	3	0	100	500	0,0	59,9	60,7
Emissionspegel Tag 68,7 dB				Emissionspegel Nacht 64,8 dB				
Bemerkungen :		Emissionen ohne Korr. durch Fahrbahnart						