



Für den **Ausbau**
der **Dresdner Bahn**
kommen wir in **Berlin**
jetzt ins Rotieren.



Anwohnerinformation zum Baubeginn zwischen Attilastraße und Landesgrenze

Beeinträchtigungen ab Oktober 2017

Die Dresdner Bahn wird bis Mitte des nächsten Jahrzehnts ausgebaut, um den Flughafen BER auf direktem Wege mit der Berliner Innenstadt zu verbinden und kürzere Fahrzeiten zwischen Berlin und Dresden zu ermöglichen. Die rund 16 Kilometer lange Neubaustrecke beginnt am Bahnhof Südkreuz. Sie führt unter anderem durch die Ortsteile Marienfelde und Lichtenrade. Nach der Überquerung der Landesgrenze zwischen Berlin und Brandenburg, führt sie über Mahlow und Blankenfelde weiter in Richtung Dresden.

Im Rahmen unseres Bauprojekts werden zwei neue, mit Oberleitung überspannte Gleise errichtet sowie alle neun Bahnübergänge durch Eisenbahn- oder Straßenüberführungen ersetzt. Darüber hinaus werden weitere neun Brücken erweitert oder erneuert. Für die Abschnitte im Land Berlin liegen bereits alle Baugenehmigungen vor, für den Abschnitt von der Landesgrenze bis Blankenfelde läuft das Planfeststellungsverfahren noch.

Im Oktober 2017 beginnen wir mit den bauvorbereitenden Arbeiten zwischen AttilasträÙe und der Landesgrenze. Zunächst führen wir Baumfällarbeiten von Lichtenrade in Richtung Süden sowie anschließend von Lichtenrade in Richtung Norden durch. Im November beginnen die Bauarbeiten am Bahnübergang (BÜ) „Säntisstraße“. Hier wird bis zum kommenden Frühjahr eine provisorische Fußgängerbrücke über die Bahngleise errichtet. Der BÜ muss während der Arbeiten an der neuen Straßenunterführung ab Ende März 2018 gesperrt werden.

Auswirkungen für Anwohner

Wir sind bemüht, die von den Arbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Für alle Bauarbeiten werden moderne Geräte und Technologien eingesetzt. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm, Staub und Licht sowie durch Warneinrichtungen zur Sicherung der Bauarbeiter im Gleisbereich nicht gänzlich ausschließen.

Gearbeitet wird überwiegend von Montag bis Sonnabend, jeweils von 6 Uhr bis 22 Uhr. Einige Arbeiten sind vom Bauablauf und der Technologie nur zusammenhängend durchführbar, so dass teilweise auch nachts und am Wochenende gearbeitet werden muss. Das bedeutet für Sie, dass die Ruhestunden mit Geräuschen und Baulärm verbunden sein können, dafür bitten wir um Verständnis. Voraussetzung für geplante Nacht- und Wochenendarbeiten sind jedoch Ausnahmegenehmigungen der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz.

Außerdem sind wegen unserer Arbeiten Einschränkungen im S-Bahn-Verkehr zwischen Lichtenrade und Mahlow an den Wochenenden 14./15., 21./22. und 28./29. Oktober notwendig. Lärmintensive Arbeiten werden an diesen drei Wochenenden ausschließlich tagsüber durchgeführt.

Beachten Sie bitte auch generell die mit unseren Bauarbeiten im Zusammenhang stehenden Fahrplanänderungen bei der S-Bahn zwischen Südkreuz und Blankenfelde.

Kontakte und Ansprechpartner zum Bauprojekt

Internet

www.dresdnerbahn.de
www.deutschebahn.com/bauprojekte

E-Mail

dresdner_bahn@deutschebahn.com

Infopunkt

auf dem S-Bahnsteig im Bahnhof Lichtenrade*

Baulärmverantwortlicher

Herr Seubert
E-Mail seubert@ksz-akustik.de
Telefon 030 297-56110 (Bürozeiten)

Impressum

Deutsche Bahn AG
Kommunikation Infrastruktur
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

Stand: 22. September 2017
Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.
www.deutschebahn.com

* Dienstags, von 14 Uhr bis 18 Uhr, steht Ihnen im Infopunkt auch ein Fachmann aus dem Projekt für Ihre Fragen zur Verfügung.