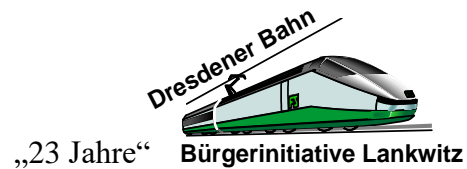


Bürgerinitiative Lankwitz „Dresdener Bahn“ PFA 1
im
Stadtteilzentrum Steglitz e.V.
Holsteinische Straße 39-40
12161 Berlin
bi-lankwitz@gmx.de



März 2021

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach längerer Pause kommt nun wieder eine Info von unserer BI!

Vielleicht haben Sie es schon gemerkt: Den Zugriff unseren Dateien auf der Homepage des Stadtteilzentrums-Steglitz gibt es nicht mehr.

Die gute Nachricht ist: Wir dürfen weiter unter dem Dach des Stadtteilzentrums-Steglitz arbeiten.

Ändern wird sich lediglich der Zugriff auf unser Archiv, das Sie nun zukünftig unter den dem Stadtteilzentrum-Steglitz untergeordneten StadtrandNachrichten unter folgendem Link finden werden:

<https://www.stadtrand-nachrichten.de/buergerinitiative-dresdener-bahn/>

In der Ausarbeitung wird auch unsere BI-Arbeit der vergangenen 23 Jahre dargestellt.

Die DB Netz hat uns freundlicher Weise die vorgesehene Bauplanung für 2021 zur Verfügung gestellt, die wir unten angehängt haben.

Wie Sie dort lesen können, sind die Bauarbeiten im unserem PFA 1 im vollen Gange.

Die offizielle Information der DB zu den Bauarbeiten ist die Anwohnerinfo.

Sie finden sie unter folgendem Link:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/dresdner-bahn/anwohnerinfo>

Die DB möchte nach der Corona Pandemie zu den öffentlichen Informationsveranstaltungen zurückkehren.

Für die Zwischenzeit sieht man die Information über unsere BI als einen der Wege die Bürger über den Fortgang der Bauarbeiten zu informieren.

Interessant sind auch folgende Beiträge in YouTube.

Überflug der Strecke vor Baubeginn

<https://www.youtube.com/watch?v=6DzUWMOJHQE>

S2: Führerstandsmittfahrt Priesterweg-Blankenfelde/ Bauprojekt Dresdner Bahn, vor dem Baubeginn, Fußgängerbrücke Säntisstr. schon da!

https://www.youtube.com/watch?v=9FNb_3p5kI

weitere Infos der DB

Stand der Bauarbeiten Ende 2020, mit Grobplanung 2021

<https://www.youtube.com/watch?v=oqMXQs72x88>

Dresdener Bahn Gesamtplanung von 2018

<https://www.youtube.com/watch?v=WArwkgdf8kU>

Für die Bürgerinitiative

Lutz Blume

Anhang:

Bauplanung für 2021 der DB Netz

In den kommenden 6 Monaten stehen die folgenden Bauarbeiten bei der Dresdner Bahn für den **Abschnitt Attilastr. bis Marienfelde** an:

- Weiterbau der westlichen Lärmschutzwände
- Weiterbau der Mittellärmschutzwände.
- Dort, wo die Lärmschutzwände mit mindestens den Sockelplatten hergestellt sind, erfolgt die Herstellung des Unterbaus der Gleise (Erdarbeiten, Abtransport von ungeeignetem Boden sowie Zufahrt von neuem Boden).
- Errichtung der Entwässerungsanlagen (Tiefenentwässerung, Gräben, Sickerbecken und Regenrückhaltebecken)
- Herstellung des Oberbaus (Grundsottereinbau, Aufbau Gleisrost) – hier kommt bei gleisgebundenen Transporten von Material auch Arbeit in schutzbedürftigen Zeiten vor (für die Arbeiten in schutzbedürftigen Zeiten werden selbstverständlich Ausnahmezulassungen beim Land Berlin beantragt und die Anwohner werden gesondert darüber informiert)
- Im Bereich Freymüllerweg / Hohlenbrunner Weg erfolgt die Herstellung einer Entwässerungslösung des Bahndammes (inkl. Errichtung einer kleinen Dammfußwand)
- Herstellung Stützbauwerk im Bereich Kamenzer Damm, bahnrechts (bei Aldi)
- Herstellung bauzeitlicher Verbau für das Stützbauwerk entlang dem Bahndamm zwischen Attilastr. und Teltowkanal, bahnlinks
- Baumaßnahmen EÜ Attilastr.:
 - Leitungsumlegungen in der Attilastr.
 - Verbauarbeiten im Gehweg und auf dem Bahndamm zur Sicherung des anliegenden S-Bahngleises und um Rückbau der Widerlager Nord und Süd zu ermöglichen

-
- EÜ Teltowkanal
 - Verbauarbeiten Widerlager Nord und Mittelpfeiler (Maulbronner Ufer) sowie Widerlager Süd
 - Bohrfahlarbeiten Widerlager Nord und Mittelpfeiler
- EÜ Großbeerenstraße – Arbeiten zur Herstellung der S-Bahnbrücken
 - Verbauarbeiten/ Rückbau Widerlager Nord – Verkehrsführung südliche Fahrbahnen
 - Verbauarbeiten/Umlegen der Regenwasserleitung der BWB in der nördlichen Fahrbahn
 - Aufbau Traggerüst für Überbauherstellung

Im **Abschnitt Marienfelde bis Schichauweg** stehen die folgenden Arbeiten an:

- Dammaufbau für die Fernbahn südlich der Buckower Chaussee.
- Diverse Kabeltiefbau-, Tiefbau- und Kabelarbeiten.
- In der Sperrpause Sommerferien erfolgen im Wesentlichen:
 - Die Herstellung der endgültigen Gleislage zwischen Marienfelde und der Buckower Chaussee,
 - westlich der S-Bahn der Aufbau der noch fehlenden LSW sowie
 - Beginn von Arbeiten an der Mittel-LSW.
- Ab sofort erfolgt die Vollsperrung der Sämtisstr. inkl. Knotenpunkte bis ca. Ende Oktober 2021. Die Verkehrsfreigabe für die Sämtisstr. ist für Ende 2021 geplant.

Darüber hinaus finden weitere Tätigkeiten der Leitungsbetreiber in den nächsten 6 Monaten zwischen Marienfelde und Schichauweg statt:

- Im Bereich der Benzstr./Wehnertstraße finden Arbeiten der Berliner Wasserbetriebe im Bahnbereich statt.
- Im Bereich der Buckower Chaussee finden Leitungsumverlegungen durch die Stromnetze, Telekom und NBB. Daher kommt es momentan auch zu Straßeneinschränkungen.
- Im Bereich Schichauweg erfolgen Leitungsumverlegungen durch die NBB inkl. Den Arbeiten für die zukünftige Fernbahnbrücke. Nach derzeitigem Stand wird es voraussichtlich ab Ende März bis Anfang Juli 2021 zu Straßeneinschränkungen, nach Erteilung der verkehrsrechtlichen Anordnung, kommen.