

Bürgerinitiative Lankwitz „Dresdener Bahn“ PFA 1
im
Stadtteilzentrum Steglitz e.V.
Holsteinische Straße 39-40
12161 Berlin
bi-lankwitz@gmx.de



„26 Jahre“

August 2023

Baufortschritte am PFA1 Schichauweg bis Attilastrasse

Sehr geehrte Anwohner dieses Bereichs,
wir sind die Strecke mal wieder abgefahren.

Die anhängende Bildfolge zeigt die wichtigsten Abschnitte mit kurzem Kommentar.

Die Teltowkanal Brücke wird im Moment auf dem Dresdner Bahndamm nordwestlich montiert. Der Einschub auf die zukünftigen Auflager der Brücke soll Ende September geschehen.

Das ist schon eine sehr aufwendige Aktion, die sicherlich sehenswert ist.
Die DB hat zugesagt uns rechtzeitig über den genauen Termin zu Informieren.
Wir starten dann schnell eine Rundmail!!

Die Bukower Chaussee ist nun für Fahrzeuge komplett gesperrt, hier wird die zukünftige Überquerung für die Verkehrsteilnehmer erstellt. Die Bahnen werden dann darunter fahren.

Wir bekamen Anfragen bezüglich Begrünung der Lärmschutzwände.

Dort wo die Lärmschutzwände schon stehen, wurden teilweise Gitter als Rankhilfen angebracht. Zusätzlich wurden Pfähle eingerammt und dahinter Reisig gestopft, diese so genannten Faschinen sollen das Anwachsen der Kletterpflanzen verbessern. Leider wurden noch keine Pflanzen gesetzt, dies soll nach Auskunft der DB, wo es der Baufortschritt zulässt, im Herbst 2023 beginnen.

Hier zur Erinnerung die Telefonnummer des Ansprechpartners der DB bei Lärm- und Erschütterungsproblemen.

Herr Müller, der Fa. Möhler und Partner Tel.0170 6423696

Die offizielle Information der DB zu den laufenden Arbeiten am PFA 1 ist die Anwohnerinfo. Diese finden sie unter folgendem Link:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/dresdner-bahn/anwohnerinfo>

Mit freundlichem Gruß,
für die BI Dresdener Bahn PFA 1

Lutz Blume

Dresdener Bahn PFA1: Stand der Bauarbeiten 7-23

S-Schichauweg



Dresdner Bahn Richtung Südosten, Oberleitungsmaste stehen, feste Fahrbahn fertig ohne geklebten schwingungsmindernden Gummi sowie Schotter.

S-Bukower Chaussee



Blick nach Südosten,



S-Bahnhof Fundament für Brücke



S-Bahnhof Brückenvorarbeiten

Dresdener Bahn PFA1: Stand der Bauarbeiten 7-23

S-Marienfelde



S-Marienfelde, Dresdner Bahn, Brückenneubau läuft.



S-Marienfelde, Blick zur Brückenbaustelle



S-Marienfelde Blick südöstlich



S-Marienfelde Blick Richtung Südosten



S-Marienfelde



S-Bahnhof Marienfelde wohin wird hier der Weg führen

Dresdener Bahn PFA1: Stand der Bauarbeiten 7-23

Kamenzer Damm Brücke



Kamenzer Damm Brücke, feste Fahrbahn entsteht



Kamenzer Damm Brücke Richtung Norden, feste Fahrbahn, Beton fertig



Kamenzer Damm Brücke Blick zum S-Marienfelde

Leider tut sich trotz vieler Aktivitäten noch nichts mit dem S-Bahnhof
2 Grüne Verkehrssenatorinnen haben nichts für uns getan.
Mal abwarten wie sich Frau Dr.Schreiner (SPD) für uns einsetzt.

Teltowkanal



Teltowkanal, Fernbahnbrücke entsteht



Teltowkanal, Fernbahnbrücke entsteht

Dresdener Bahn PFA1: Stand der Bauarbeiten 7-23



Teltowkanal, Fernbahnbrücke entsteht



Teltowkanal, Fernbahnbrücke entsteht



Teltowkanal, Fernbahnbrücke entsteht



Teltowkanal, Fernbahnbrücke entsteht



Teltowkanal, Fernbahnbrücke vom S-Attilastr.
gesehen

Dresdener Bahn PFA1: Stand der Bauarbeiten 7-23

S-Attilastrasse



Attilastr. Tieferlegung Fahrbahn



Attilastr. Tieferlegung Fahrbahn



Attilastr S-Bahnhof, feste Fahrbahn Beton, Blick südöstlich



Attilastr S-Bahnhof, Blick n Norden, feste Fahrbahn Beton



Attilastr S-Bahn feste Fahrbahn gegossen